



Riva di Traiano, 13 - 14 maggio 2017



Istruzioni di Regata

“XV Giannutri per noi”

Riva di Traiano, 13 – 14 maggio 2017

1 ORGANIZZAZIONE:

A.V.D. GRANLASCO

2 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

“GIANNUTRI PER NOI” XIV^a Edizione

3 CLASSI AMMESSE:

L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni oltre gli 8 metri fuori tutto con deroga per la classe Mini 6.50, idonee alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa

4 SEGRETERIA:

Presso la **A.V.D. Granlasco Riva di Traiano edificio B box 30-31**

5 LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La regata sarà disputata su un percorso costiero tra il Porto di Riva di Traiano, periplo dell'isola di Giannutri da tenere a sinistra e ritorno , il giorno 13 e 14 maggio 2017

Il segnale d'avviso sarà dato alle ore 15.55 del 13 maggio 2017

Tutta la procedura di partenza verrà comunicata anche per VHF sul CH. 72

6 REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Le **“regole”** come definite nel Regolamento di Regata ISAF (di seguito RdR)



- Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 3 con l'obbligo d'apparato radio VHF stagno o con custodia stagna se portatile, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Si rammenta che la normativa FIV sulla vela d'altura prevede, in caso di navigazione notturna, l'obbligo di autogonfiabile e salvagente con luce per ogni persona a bordo.
- Il carburante imbarcato deve essere sufficiente a raggiungere il più vicino porto, da qualunque punto del percorso di regata.
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RdR, Parte 2.
- Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo minimo due persone di equipaggio.
- Per la regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale (modifica la RdR 52).
- Il Bando di Regata
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati del Comitato di Regata, ad integrazione o modifica.
- Pubblicità ammessa: la Categoria C, senza limitazioni, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità in vigore.
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.
- La regata sarà valida per la classifica **"Trofeo Altura Riva di Traiano"**

7 TESSERAMENTO FIV:

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno 2017 ed in regola con la visita medica, presentando, allegato alla domanda di iscrizione, la fotocopia delle tessere FIV.

8 ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile.

9 BOE:

La boa disposta a segnalare il percorso della regata sarà di plastica gonfiabili gialla.

10 PERCORSO:

Le linee di partenza e di arrivo saranno posizionate nella acque antistanti il molo di sopraflutto del Porto di Riva di Traiano, l'isola di Giannutri sarà la boa di percorso da lasciare a sinistra come indicato dall'allegato n.1.

Il passaggio dell'isola di Giannutri, rilevando per 090° il faro di Capel Rosso, deve essere comunicato all'imbarcazione più vicina che lo deve annotare sulla nota di osservanza.

Intorno all'isola di Giannutri sono presenti aree protette zona 1, pertanto si ricorda a tutti i partecipanti che tali zone sono interdette alla navigazione.

11 LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO:

La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto di Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 300 metri a largo del molo per rilevamento 270° da detta torre . La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.

La linea d'arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 300 metri a largo del molo per rilevamento 270° dalla torre. La linea di arrivo dovrà essere attraversata in direzione Nord- Sud lasciando quindi la boa gialla a destra.

Mezz'ora prima dell'arrivo contattare sul canale 72 o sul telefono n. 3358444229 il Comitato. Il segnale e l'ora di arrivo saranno dati sul VHF canale 72.



11 Bis BRIEFING

Il briefing degli equipaggi è fissato alle ore 14.00 del 13 maggio 2017 nello spazio antistante la sede del Circolo Granlasco (Porto di Riva di Traiano Box31)

12 SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza avverrà come disposto dalla regola 26 R d R.

Il segnale di Avviso (ore 15.55 del 13 maggio 2017) è rappresentato da una bandiera azzurra con il logo della Granlasco bianco.

- 10 Esposizione della Bandiera arancione 5 minuti al primo segnale d'avviso Ripetuti suoni
- 5 Esposizione della Bandiera di Divisione Segnale di Avviso 1 suono
- 4 Esposizione "P" Segnale preparatorio 1 suono
- 1 Ammainata "P" Inizio ultimo minuto 1 suono lungo
- 0 Ammainata della Bandiera di Divisione Segnale di partenza 1 suono

13 RICHIAMI:

In accordo con la regola 29 R d R.

14 TEMPO LIMITE:

Il tempo limite scade alle ore 15,00. del giorno 14 maggio 2017

15 PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE:

Sono in vigore le regole 44.1 e 44.2 del R d R .

16 DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA:

la dichiarazione di osservanza, debitamente compilata e firmata, dovrà essere consegnata, unitamente all'apparato Tracker, al comitato entro 1 ora dall'arrivo

16 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Il punteggio finale sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo del RdR sulla base del percorso di 70 Mn con il sistema Time on Distance , rating IRC-BSF e ORC-GPH
Saranno stilate le seguenti classifiche:

- classifica overall
- classifica categoria Per Due in tempo compensato IRC
- classifica categoria Per Tutti in tempo compensato IRC
- classifica categoria in tempo compensato ORC
- Speciale Classifica in tempo Compensato IRC per le barche iscritte al Gruppo "Amici della Vela"



17 PREMI:

Al primo classificato della Classifica Over all in tempo Reale
Al primo, secondo , terzo, classificato della classifica in Tempo compensato IRC Categoria "per Tutti"
Al primo, secondo , terzo, classificato della classifica in Tempo compensato IRC Categoria "per Due"
Al primo, secondo , terzo, classificato della classifica in Tempo compensato ORC
Al primo classificato della classifica in Tempo compensato IRC Gruppo "Amici della Vela"

18 PROTESTE:

Le proteste redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro 1 ora dall'arrivo accompagnate dall'importo di euro 100,00 ..
Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le tre ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 250 euro.
Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.
Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le proteste saranno esposte all'albo dei comunicati. Eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato cioè modifica la regola 66.
Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

19 MISURE DI SICUREZZA:

Il C d R si riserva di effettuare controlli alle dotazioni delle singole imbarcazioni sia prima sia dopo le prove della manifestazione.
Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti che il caso richiede.

20 BATTELLI UFFICIALI:

I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno Guidone di Circolo.

21 VARIE:

Per essere considerati iscritti alle regate i concorrenti dovranno esibire alla Segreteria dell'organizzazione la tessera FIV per l'anno 2017 completa di visita medica di tutti i membri dell'equipaggio, compilare la lista equipaggio, consegnare il certificato d'assicurazione e la licenza per la pubblicità, ove ricorra.

22 COMUNICATI, QUADRO NOTIZIE ED ALBERO DEI SEGNALI:

Eventuali modifiche alle IdR e/o variazioni nel programma saranno affisse non più tardi di due ore prima dell'orario in cui andranno in vigore.
I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

22.1 - Quadro notizie: comunicati, classifiche, convocazioni in udienza e ogni altra comunicazione ufficiale saranno esposti sul tabellone ufficiale presso la segreteria A.V.D. Granlasco.

22.2 - Albero dei segnali a terra:

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito presso la segreteria A.V.D. Granlasco



23 COMUNICAZIONI RADIO:

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'avviso e fino a che abbia terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata. Qualsiasi altra comunicazione sul canale 72 VHF, è tassativamente vietata

24 SEGNALI:

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra sull'albero dei segnali significa: "il segnale di avviso sarà alzato 45 minuti dopo che il segnale di intelligenza sarà ammainato".

24.1 Il Comitato di Regata trasmetterà, se possibile, prima della partenza sul canale 72 VHF il segnale orario della regata.

25 AVVERTENZE PARTICOLARI:

Come da regola fondamentale "4" R d R, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.