



Riva di Traiano, 21 e 22 Settembre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 ORGANIZZAZIONE:

A.V.D. GRANLASCO

2 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

"100 Miglia Solo per Tutti - VII° Edizione trofeo Mikael Tamantini"

3 CLASSI AMMESSE:

L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni non inferiori a mt. 8,00 fuori tutto e in deroga per la sola classe Mini 6.50, idonee alla navigazione fino a 12 miglia dalla costa

4 SEGRETERIA:

Presso la **A.V.D. Granlasco Riva di Traiano edificio B box 30-31**

5 LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La regata sarà disputata su un percorso costiero tra il Porto di Riva di Traiano, l'isola del Giglio da tenere a sinistra e ritorno, il giorno 21 e 22 Settembre 2019

Il segnale d'avviso sarà dato alle ore 9.55 del 21 Settembre 2019

La procedura di partenza verrà segnalata dalla Torre di Riva di Traiano e comunicata sul CH. 72 VHF

5.1 - Quadro notizie: comunicati, classifiche, convocazioni in udienza e ogni altra comunicazione ufficiale saranno esposti sul tabellone ufficiale presso la segreteria A.V.D. Granlasco.

5.2 - Albero dei segnali:

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito presso la segreteria A.V.D. Granlasco

6 REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Le **"regole"** come definite nel Regolamento di Regata ISAF (di seguito RdR) 2017 - 2020

Segreteria manifestazione

Box 30-31 Edificio B porto Riva di Traiano
Tel/Fax 06 322 2525 --- 3358444229
email piero@granlasco.it

- Prescrizioni Speciali per la vela d'altura per le regate di categoria 3 con l'obbligo d'apparato radio VHF stagno o con custodia stagna se portatile, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Si rammenta che la normativa FIV sulla vela d'altura prevede, in caso di navigazione notturna, l'obbligo di autogonfiabile e salvagente con luce per ogni persona a bordo.
- Il carburante imbarcato deve essere sufficiente a raggiungere il più vicino porto, da qualunque punto del percorso di regata.
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RdR, Parte 2.
- Per la regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale (modifica la RdR 52).
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati del Comitato di Regata, ad integrazione o modifica.
- Pubblicità ammessa: la Categoria C, senza limitazioni, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità in vigore.
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.

7 TESSERAMENTO FIV:

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno 2019 ed in regola con la visita medica, **presentando, allegato alla domanda di iscrizione, la fotocopia delle tessere FIV.**

8 ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile.

9 ELENCO IMBARCAZIONI AMMESSE:

Al termine della data utile per l'iscrizione delle imbarcazioni, ovvero il giorno 20 settembre 2019 dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alla regata, con a fianco il rating relativo. L'elenco sarà affisso presso la segreteria del circolo

10 BOE:

La boa disposta a segnalare la linea di partenza e la linea di arrivo della regata sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo.

11 PERCORSO:

Le linee di partenza e di arrivo saranno posizionate nella acque antistanti il molo di sopraflutto del Porto di Riva di Traiano come indicato dall'allegato n.1 , l'isola del Giglio sarà la boa di percorso da lasciare a sinistra.

Si rammenta ai Concorrenti che a largo della Punta del Pecoraro (a mezzo miglio a NNW dell'ingresso del porto turistico RIVA DI TRAIANO) esistono delle secche rocciose. I Concorrenti sono tenuti a mantenersi al largo della suddetta punta. Inoltre, come disposto dal Regolamento di sicurezza relativo alle acque antistanti l'ingresso del Porto di Civitavecchia, le imbarcazioni da diporto possono transitare nell'area di precauzione, usando la massima prudenza, rispettando le precedenza e le regole vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare, ma hanno divieto d'accesso alle corsie di traffico, riservate esclusivamente al naviglio maggiore.

Il passaggio dell'isola del Giglio, rilevando per 090° il faro di Capel Rosso, deve essere comunicato all'imbarcazione più vicina che lo deve annotare, con l'orario, sulla Dichiarazione di Osservanza.

Tutte le imbarcazioni saranno dotate di un apparato di localizzazione satellitare (tracker). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema

per la copertura mediatica della regata, per il controllo del passaggio dell'Isola del Giglio, nonché per finalità tecniche e di sicurezza. I dati del tracker non sono utilizzabili quale prova o altro in sede di discussione di eventuali proteste.

Il tracker dovrà essere riconsegnato entro 1 ora dall'arrivo unitamente alla Dichiarazione di Osservanza, la mancata riconsegna o smarrimento o danneggiamento dell'apparato tracker comporterà un addebito di € 150,00.

12 LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO:

La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 400 metri a largo del molo per rilevamento 240 gradi da detta torre, come indicato dall'allegato n.1 e dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord lasciando quindi la boa a sinistra.

La linea d'arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 200 metri a largo del molo per rilevamento 240 gradi dalla torre e dovrà essere attraversata in direzione Nord- Sud lasciando quindi la boa a destra.

Mezz'ora prima dell'arrivo contattare sul canale 72 o sul telefono n. 3358444229

Sarà comunicato lo stop con l'orario di passaggio al traguardo sul VHF canale 72.

13 SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza avverrà come disposto dalla regola 26 R d R.

Il segnale di Avviso è rappresentato da una bandiera azzurra con il logo del Circolo Granlasco bianco.

- 10 Esposizione della Bandiera arancione 5 minuti al primo segnale d'avviso Ripetuti suoni
- 5 Esposizione della Bandiera di Divisione Segnale di Avviso 1 suono
- 4 Esposizione "P" Segnale preparatorio 1 suono
- 1 Ammainata "P" Inizio ultimo minuto 1 suono lungo
- 0 Ammainata della Bandiera di Divisione Segnale di partenza 1 suono

Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove un'imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà, a insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

14 BRIEFING EQUIPAGGI:

Il briefing per skipper ed equipaggi si terrà il 20 settembre 2019 alle ore 18.00 nel piazzale antistante la segreteria, in occasione del quale verranno consegnati i tracker.

15 TEMPO LIMITE:

Il tempo limite della regata scade alle ore 17,00. del giorno 22 Settembre 2019.

16 PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE:

Sono in vigore le regole 44.1 e 44.2 del R d R .

17 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Il punteggio finale sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo del RdR
Saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica categoria "SOLO" in tempo Compensato calcolato mediante programmi ufficiali con opzione "Time on Distance"

Classifica categoria "Per Due" in tempo Compensato calcolato mediante programmi ufficiali con opzione "Time on Distance"

Classifica categoria "Per Tutti" in tempo Compensato calcolato mediante programmi ufficiali con opzione "Time on Distance"

Classifica in tempo Reale

18 PREMIAZIONE:

La premiazione si terrà martedì 1 ottobre 2019 alle ore 19.00 presso la sede di Roma, Lungotevere dei Mellini – galleggiante a valle di Ponte Regina Margherita

19 PROTESTE:

Le proteste redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro 1 ora dall'arrivo accompagnate dall'importo di euro 100,00 ..

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le tre ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 250,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le proteste saranno esposte all'albo dei comunicati. Eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato ciò modifica la regola 66.

Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

20 MISURE DI SICUREZZA:

Il C d R si riserva di effettuare controlli alle dotazioni delle singole imbarcazioni sia prima sia dopo le prove della manifestazione.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti che il caso richiede.

21 BATTELLI UFFICIALI:

I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno il guidone del Circolo.

22 VARIE:

Per essere considerati iscritti alle regate i concorrenti dovranno esibire alla Segreteria dell'organizzazione la tessera FIV per l'anno 2019 in regola con la data di visita medica di tutti i membri dell'equipaggio, compilare la lista equipaggio, consegnare il certificato d'assicurazione e la licenza per la pubblicità, ove ricorra.

23 COMUNICATI, QUADRO NOTIZIE ED ALBERO DEI SEGNALI:

Eventuali modifiche alle IdR e/o variazioni nel programma saranno affisse presso la segreteria del Comitato di Regata Box 31 del Porto di Riva di Traiano non più tardi di due ore prima dell'orario in cui andranno in vigore.

I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

24 COMUNICAZIONI RADIO:

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'avviso e fino a che abbia terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata. Qualsiasi altra comunicazione sul canale 72 VHF, è tassativamente vietata

25 SEGNALI:

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra sull'albero dei segnali significa: "Non lasciare la base. I segnali a mare saranno alzati 45 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato."

25.1 Il Comitato di Regata trasmetterà, se possibile, prima della partenza sul canale 72 VHF il segnale orario della regata.

26 AVVERTENZE PARTICOLARI:

Come da regola fondamentale "4" R d R, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

Il Comitato di Regata

Partenza e Arrivo a Riva di Traiano

Allineamento tra Boa e Albero Segnali vicino alla torre



Avvisare il comitato 30 minuti prima dell'arrivo stimato sul canale VHF 72 o al numero

3358444229