



Riva di Traiano, 26 – 27 Settembre 2020

## **BANDO DI REGATA**

Associazione Velica Dilettantistica Granlasco

# “100 Miglia Solo/per Tutti”

### **Comitato Organizzatore**

Associazione Velica Dilettantistica Granlasco,  
Sede Nautica: Riva di Traiano box 30-31 Civitavecchia Roma  
Tel. 06 322 2525 ---- cell. 335 8444 229  
Email: [info@granlasco.it](mailto:info@granlasco.it)

### **Descrizione**

Regata d'altura di categoria 3° in solitario, per equipaggi di due persone e per equipaggi di più di due persone.

Percorso costiero di 100 miglia da Riva di Traiano – Isola Del Giglio (da tenere a sx) – Riva di Traiano

In collaborazione con la SGS Tracking le imbarcazioni saranno dotate di tracciatore satellitare. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità legate alla sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

È obbligatorio per tutte le imbarcazioni assicurarsi che il tracker sia correttamente installato e funzionante per tutta la durata della manifestazione.

I dati del tracker non possono essere utilizzati al fine di proteste e richieste di riparazioni.

### **Programma**

Venerdì 25 Settembre 2020 ore 18.00 briefing degli skipper

Sabato 26 Settembre 2020 ore 09.55 Segnale d'avviso

Domenica 27 Settembre 2020 ore 17.00 tempo limite di regata

Domenica 27 Settembre 2020 ore 18.00 esposizione delle classifiche (sub judge)



Qualora le condizioni meteo non consentano di svolgere in sicurezza la regata, l'organizzazione si riserva di annullare o posticipare ad altra data la manifestazione

**La premiazione** si terrà sabato 3 Ottobre 2020 alle ore 17.00 presso la sede di Riva di Traiano

### **Regolamenti**

La regata sarà disciplinata applicando i seguenti regolamenti:

- Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021, con obbligo di zattera autogonfiabile, apparato radio VHF fisso o portatile con canali 16, 72 e 9, motore efficiente, anche fuoribordo e con sufficiente carburante
- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Regolamento internazionale per evitare gli abbordi in mare (NIPAM) che dal tramonto all'alba prevalgono sulla parte seconda del RRS, parte 2
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Il presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati

Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

### **Ammissione**

Sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza IRC e/o certificato ORC in corso di validità con LOA non inferiore a mt. 8,00 e in deroga per la sola classe Mini 6.50.

Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno riportare l'omologazione CE minima di classe B, per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B. Le imbarcazioni sprovviste di certificato IRC o ORC potranno partecipare alla sola classifica in tempo reale.

L'imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, valida in regata, (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata. I componenti degli equipaggi devono tassativamente essere provvisti di tessera FIV 2020 con la data del certificato medico in corso di validità.



Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Solo" dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità).

Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Per Due" devono avere un equipaggio composto da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità) e la persona in comando che deve essere maggiorenne.

Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Per Tutti" devono avere un equipaggio completo con almeno tre persone, tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 16 anni di età ad esclusione della persona in comando che deve essere maggiorenne e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità). Qualunque richiesta di deroga per la partecipazione di minori deve essere presentata accompagnata da nulla osta firmato dai genitori o da chi ne esercita la patria potestà.

## COMUNICAZIONI

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente.

I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

## Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire tramite il modulo compilabile on line sul sito dell'associazione **www.granlascio.it** ed essere perfezionate entro le ore 18,00 del 25 Settembre 2020 presso la Segreteria del circolo di Roma o presso la sede di Riva di Traiano o tramite bonifico bancario

IBAN IT89 C030 3203 2010 1000 0001 656

CREDEM banca Filiale di Roma ag. 2

La quota d'iscrizione è fissata in:

**€ 150,00 per le imbarcazioni di lunghezza fino a metri 10,99**

**€ 170,00 per tutte le altre.**

Entro il 25 settembre 2020 dovranno pervenire all'indirizzo mail [piero@granlascio.it](mailto:piero@granlascio.it) i seguenti documenti:

1. Copia certificato di stazza IRC e/o ORC
2. Modulo compilato, scaricabile dal sito [www.granlascio.it](http://www.granlascio.it), con lista equipaggio e numero tessera FIV
3. Copia della polizza assicurativa con validità per le regate



4. Copia della licenza per eventuale sponsorizzazioni

### **Classifiche**

La definizione della classifiche sarà condizionata al numero di iscritti per ogni categoria

### **Istruzioni di regata**

Saranno a disposizione dei Concorrenti al briefing del 25 Settembre 2020  
E on line sulla pagina della regata di [www.granlasco.it](http://www.granlasco.it)

### **Ormeggi**

È garantita l'ospitalità presso il Porto Turistico di Riva di Traiano nei due giorni immediatamente precedenti e nei due giorni immediatamente successivi alla conclusione della manifestazione per le imbarcazioni provenienti da altri porti. Gli armatori interessati dovranno avvisare la segreteria dell'Associazione entro il 20 settembre 2020 al numero 3358444229 o all'indirizzo [piero@granlasco.it](mailto:piero@granlasco.it).

### **Pubblicità**

La manifestazione ammette pubblicità secondo normativa ISAF.  
I Concorrenti che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV per l'anno in corso.

### **RESPONSABILITÀ**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale : - Accetta di essere vincolato dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2017 - 2020), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.  
- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata ISAF: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di**



**un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante".**

### **Modifiche e variazioni**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungere altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

Il Comitato organizzatore