



Associazione Velica Dilettantistica Granlasco

## “100 Miglia Solo/per Tutti”

Riva di Traiano, 24 - 25 Settembre 2022

Il Circolo Nautico Riva di Traiano e l'**Associazione Velica Granlasco** hanno deciso quest'anno di unire le forze ed organizzare “Vele Parallele”: sabato 24 settembre 2022, condividendo l'organizzazione a terra ed in mare, partiranno insieme da Riva di Traiano le 2 Regate ormai “storiche” Roma-Giraglia e GiragliaOne del CNRT e la 100 Miglia-Solo e per Tutti dell'AVD Granlasco, ovviamente sui rispettivi percorsi e con classifiche separate come previsto dai Bandi di Regata specifici. L'obiettivo non è solo quello di ottimizzare le risorse, l'organizzazione e la gestione della sicurezza delle imbarcazioni e degli equipaggi ma anche di “veleggiare in parallelo” condividendo la partenza ed una parte del percorso, in un confronto sportivo stimolante e divertente.



## BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE:

Sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI), la regata è organizzata dall'Associazione Velica Dilettantistica Granlasco.

Sede Nautica: Riva di Traiano box 30-31 Civitavecchia Roma.

Tel. 06.3222525 Email: [info@granlasco.it](mailto:info@granlasco.it) Web: [www.granlasco.it](http://www.granlasco.it)

### 1. DESCRIZIONE

1.1 Regata d'altura di categoria 3, in solitario, per equipaggi di due persone e per equipaggi di più di due persone.

Percorso costiero di 100 miglia da Riva di Traiano – Isola Del Giglio (da lasciare a sinistra) – Riva di Traiano.

1.2 Le imbarcazioni saranno dotate di tracciatore tracker satellitare. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità legate alla sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata, al termine della regata.

È obbligatorio per tutte le imbarcazioni assicurarsi che il tracker sia correttamente installato e funzionante per tutta la durata della manifestazione.

I dati del tracker non possono essere utilizzati al fine di proteste e richieste di riparazioni.

### 2. PROGRAMMA

Venerdì 23 Settembre 2022: ore 18.00 skipper briefing;

Sabato 24 Settembre 2022: ore 09.55 Segnale d'avviso;

Domenica 25 Settembre 2022: ore 17.00 tempo limite di regata;

Domenica 25 Settembre 2022: ore 18.00, esposizione delle classifiche (sub judge).

Qualora le condizioni meteo non consentano di svolgere in sicurezza la regata, l'organizzazione si riserva di annullare o posticipare ad altra data la manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI

3.1 Saranno applicati:

- Norme Nazionali vigenti per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024
- Normativa Federale Vela d'Altura;
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, **AIS ai sensi del punto 3.29.13**, apparato radio VHF fisso e portatile con i canali 16, 72 e 9, motore efficiente, anche fuoribordo e con sufficiente carburante.
- Questo Bando di Regata e Le istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati;
- Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) che daltramento all'alba sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing



- 3.2 Per gli iscritti alla 100 Miglia Solo è obbligatorio possedere un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità; per gli iscritti alla 100 Miglia x 2 è obbligatorio che il 50% dell'equipaggio sia in possesso di un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità;
- 3.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e successivi comunicati.
- 3.4 Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

#### 4. AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza IRC e/o certificato ORC in corso di validità con LOA non inferiore a mt. 8,00 e in deroga per la sola classe Mini 6.50.
- 4.2 Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno riportare l'omologazione CE minima di classe B, per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B. Le imbarcazioni sprovviste di certificato IRC o ORC potranno partecipare alla sola classifica in tempo reale.
- 4.3 L'imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, valida in regata, (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.
- 4.4 I componenti degli equipaggi devono tassativamente essere provvisti di tessera FIV 2022 con la data del certificato medico in corso di validità.
- 4.5 Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Solo" dovranno avere equipaggio composto da una sola persona maggiorenne che soddisfi i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità).
- 4.6 Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Per Due" devono avere un equipaggio composto da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità) e la persona in comando che deve essere maggiorenne. Le imbarcazioni partecipanti alla "100 Miglia Per Tutti" devono avere un equipaggio completo con almeno tre persone, tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 16 anni di età ad esclusione della persona in comando che deve essere maggiorenne e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità). Qualunque richiesta di deroga per la partecipazione di minori deve essere presentata accompagnata da nulla osta firmato dai genitori o da chi ne esercita la patria podestà.



## 5. COMUNICAZIONI

5.1 Apparecchi radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 25 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente.

I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

## 6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno pervenire tramite il modulo compilabile on line sul sito dell'associazione [www.granlascio.it](http://www.granlascio.it) ed essere perfezionate entro le ore 18,00 del 23 Settembre 2022 presso la Segreteria del circolo di Roma o presso la sede di Riva di Traiano o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN IT89 C030 3203 2010 1000 0001 656

CREDEM banca Filiale di Roma ag. 2.

La quota d'iscrizione è fissata in:

- € 150,00 per le imbarcazioni di lunghezza fino a metri 10,99;
- € 170,00 per tutte le altre.

6.2 Entro il 23 settembre 2022 dovranno pervenire all'indirizzo mail [vanessa@granlascio.it](mailto:vanessa@granlascio.it) i seguenti documenti:

- Copia certificato di stazza IRC e/o ORC;
- Modulo compilato, scaricabile dal sito [www.granlascio.it](http://www.granlascio.it), con lista equipaggio e numero tessera FIV per ciascuno;
- Copia della polizza assicurativa con validità per le regate;
- Copia della licenza per eventuale sponsorizzazioni.

## 7. CLASSIFICHE

7.1 La definizione della classifiche sarà condizionata al numero di iscritti per ogni categoria.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Saranno a disposizione dei Concorrenti al briefing del 23 Settembre 2022, e on line sulla pagina della regata di [www.granlascio.it](http://www.granlascio.it).

## 9. ORMEGGI

9.1 È garantita l'ospitalità presso il Porto Turistico di Riva di Traiano nei due giorni immediatamente precedenti e nei due giorni immediatamente successivi alla conclusione della manifestazione per le imbarcazioni provenienti da altri porti. Gli armatori interessati dovranno avvisare la segreteria dell'Associazione entro il 18 settembre 2022 al numero 06.3222525 o all'indirizzo mail [vanessa@granlascio.it](mailto:vanessa@granlascio.it).

## 10. PUBBLICITA'

10.1 La manifestazione ammette pubblicità secondo normativa ISAF.

I Concorrenti che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV per l'anno in corso.



## 11. RESPONSABILITA'

11.1 Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale:

- Accetta di essere vincolato dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2021-2024), dalle Istruzioni di Regata, dal presente Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.
- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 3 del Regolamento di Regata ISAF: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua"* e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura che inizia con: *"la sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità del suo Comandante"*.

**Il Comitato Organizzatore**