



“100 Miglia Solo/per Tutti” 2024

Istruzioni di Regata

Riva di Traiano, 14 - 15 Settembre 2024

Nelle presenti Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- BdR - Bando di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. ORGANIZZAZIONE

- 1.1 Sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI), la regata è organizzata dall'Associazione Velica Dilettantistica Granlasco.
Sede Nautica: Riva di Traiano box 30-31 Civitavecchia Roma.
Tel. 06 322 2525 cell. 3472992080
Email: info@granlasco.it Web: www.granlasco.it

2. CLASSI AMMESSE

- 2.1 Sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni d'altura dotate di valido certificato di stazza IRC standard o semplificato e/o certificato ORC International o ORC Club, con LOA non inferiore a mt. 8,00 muniti di motore entro bordo.

3. SEGRETERIA DI REGATA

- 3.1 Presso la A.V.D. Granlasco, Riva di Traiano edificio B box 30-31.

4. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

- 4.1 Regata d'altura di categoria 3, in solitario, per equipaggi di due persone e per equipaggi di più di due persone.

Percorso costiero di 100 miglia da Riva di Traiano – Isola Del Giglio (da lasciare a sinistra) – Riva di Traiano.

Qualora le condizioni meteo non consentano di svolgere in sicurezza la regata, l'organizzazione si riserva di annullare o posticipare ad altra data la manifestazione.

5. REGOLE

- 5.1 L'evento è governato da:

- Norme Nazionali vigenti per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata WS 2021-2024;
- La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore;



- Regolamento ORC;
 - Regolamento IRC;
 - WS Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder anche se la Autorità Organizzatrice ne raccomanda l'utilizzo, apparato radio VHF fisso e portatile con almeno i canali 9, 16, 72 e 74, motore efficiente, e con sufficiente carburante.
 - Questo BdR, le IdR ed i successivi Comunicati;
 - Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) che dal tramonto all'alba sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 5.2 Per gli iscritti alla "100 Miglia Solo" è obbligatorio possedere il certificato WS Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità; per gli iscritti alla "100 Miglia per 2" è obbligatorio che almeno un membro dell'equipaggio sia in possesso di un certificato WS Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità.
- 5.3 In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno le IdR e i successivi comunicati.
- 5.4 Si rammenta che la normativa FIV sulla vela d'altura prevede, in caso di navigazione notturna, l'obbligo di autogonfiabile e salvagente con luce per ogni persona a bordo.
- 5.5 Il carburante imbarcato deve essere sufficiente a raggiungere il più vicino porto, da qualunque punto del percorso di regata.
- 5.6 Per la regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale (modifica la RRS 52).
- 5.7 Pubblicità ammessa: la Categoria C, senza limitazioni, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità in vigore.
- 5.8 Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.
- 6. COMITATO UNICO DI REGATA E PROTESTE**
- 6.1 I nominativi dei membri del Comitato saranno oggetto di apposito comunicato.
- 7. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**
- 7.1 Comunicati, classifiche, convocazioni in udienza e ogni altra comunicazione ufficiale saranno esposti sull'AUC "on line" L'AUC sarà "on line" sul sito www.granlasco.it e replicati presso la Segreteria A.V.D. Granlasco Edificio B Box 30-31.
- 7.2 Verrà comunque attivato a titolo di cortesia, a cura del A.V.D. Granlasco, un Gruppo "WhatsApp" di Regata attraverso il quale verrà inviato, al numero di cellulare di ciascuna imbarcazione depositato in Segreteria all'atto dell'iscrizione, ogni messaggio o comunicazione da parte della SR.
- 8. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**
- 8.1 Eventuali modifiche alle Istruzione di Regata e/o variazioni nel programma saranno esposti sull'AUC "on line" L'AUC sarà "on line" sul sito www.granlasco.it e affisse presso la Segreteria del Comitato di Regata Box 30-31 del Porto di Riva di Traiano non più tardi di due ore prima dell'orario in cui andranno in vigore. Di questo ne sarà dato avvertimento nel Gruppo "WhatsApp" di Regata.
- 8.2 I comunicati e le classifiche duplicati sull'albo virtuale e i messaggi inviati hanno valore puramente informativo e facoltativo. Sono valide esclusivamente le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale.



8.3 **A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in mare modifiche verbali alle Istruzioni di Regata tramite il canale ufficiale VHF 72** e replicate, a titolo di cortesia, tramite un "Gruppo WhatsApp" della Regata (vds 7.2 delle IdR).

9. SEGNALI A TERRA

9.1 Non sono previsti segnali a terra, questi verranno sostituiti a tutti gli effetti dalle comunicazioni via Gruppo "WhatsApp" di Regata e pubblicazione sull'AUC "on line" L'AUC sarà "on line" sul sito www.granlasco.it.

10. PROGRAMMA DELLA REGATA

10.1 **Il segnale d'avviso sarà dato alle ore 09.55 del 14 Settembre 2024.**

La procedura di partenza verrà segnalata dalla Torre di Riva di Traiano e comunicata sul CH. 72 VHF. **Il briefing per skipper ed equipaggi si terrà il 13 Settembre 2024 alle ore 18.00** nel piazzale antistante la Segreteria del circolo in Riva di Traiano.

11. ELENCO IMBARCAZIONI AMMESSE

11.1 Al termine della data utile per l'iscrizione delle imbarcazioni, ovvero il giorno 12 Settembre 2024 alle ore 12.00, il CdR provvederà a redigere l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alla regata, con a fianco il rating relativo. L'elenco sarà affisso nell'AUC e replicato presso la Segreteria di Regata in Riva di Traiano.

12. BOE

12.1 La boa disposta a segnalare la linea di partenza e la linea di arrivo della regata sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo con lampada stroboscopica.

13. PERCORSO

13.1 La linea di partenza e di arrivo sarà posizionata nelle acque antistanti il molo di sopraflutto del Porto di Riva di Traiano come indicato dall'Allegato n.1, l'isola del Giglio sarà boa di percorso da lasciare a sinistra.

13.2 Si rammenta ai Concorrenti che a largo della Punta del Pecoraro (a mezzo miglio a NNW dell'ingresso del porto turistico RIVA DI TRAIANO) esistono delle secche rocciose. I Concorrenti sono tenuti a mantenersi al largo della suddetta punta. Inoltre, come disposto dal Regolamento di sicurezza relativo alle acque antistanti l'ingresso del Porto di Civitavecchia, le imbarcazioni da diporto possono transitare nell'area di precauzione, usando la massima prudenza, rispettando le precedenza e le regole vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare, ma hanno divieto d'accesso alle corsie di traffico, riservate esclusivamente al naviglio maggiore.

13.3 **Il passaggio dell'isola del Giglio (dopo averla circumnavigata lasciandola a sinistra), rilevando per 090° bussola il faro di Capel Rosso**, deve essere comunicato al canale VHF 72 e annotato, con l'orario, sulla **Dichiarazione di Osservanza**, inoltre va segnalato sul Gruppo WhatsApp di Regata. Le eventuali barche nelle vicinanze dovranno altresì annotare la ricezione del messaggio con l'orario e il nominativo della barca chiamante sulla **Dichiarazione di Osservanza**.

14. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

14.1 La **linea di partenza** sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 400 metri a largo del molo per rilevamento 240 gradi da detta torre, come indicato dall'Allegato n.1 e dovrà essere attraversata in direzione Sud-Nord, lasciando quindi la boa a sinistra.

14.2 La **linea d'arrivo** sarà costituita dall'allineamento fra la torre di controllo del porto Riva di Traiano ed una boa ancorata a circa 400 metri a largo del molo per rilevamento 240 gradi dalla torre e dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud, lasciando quindi la boa a destra.



14.3 Mezz'ora prima dell'arrivo contattare sul VHF canale 72 o sul **telefono cellulare 3920617671** (Maddalena Crivelli).

Sarà comunicato lo stop con l'orario di passaggio al traguardo sul VHF canale 72.

15. SEGNALI DI PARTENZA

15.1 La partenza avverrà come disposto dalla RRS 26.

Il Segnale di Avviso è rappresentato da una bandiera azzurra con il logo del Circolo Granlasco bianco. Tutti i segnali verranno effettuati sull'Albero dei Segnali presso la Torre di Controllo.

-10'	Esposizione della Bandiera arancione,	5 minuti al primo segnale d'avviso (1 suono);
-5'	Esposizione del Segnale di Avviso	(1 suono);
-4'	Esposizione "P", Segnale preparatorio	(1 suono);
-1'	Ammainata "P", Inizio ultimo minuto	(1 suono lungo);
0	Ammainata del Segnale di Avviso, Partenza	(1 suono).

15.2 Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove un'imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

16. TEMPO LIMITE

16.1 Il tempo limite della regata scade alle **ore 18:00 del giorno 15 Settembre 2024**.

17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 Sono in vigore le regole RRS 44.1 e RRS 44.2.

18. PROTESTE E RICHIESTE RIPARAZIONI

18.1 Le proteste redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro 1 ora dall'arrivo accompagnate dall'importo di euro 100,00.

18.2 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le tre ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 250,00 euro. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

18.3 Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le proteste saranno esposte sull'AUC non oltre 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca. Eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro 30 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP, ciò modifica la RRS 66. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

19.1 Il punteggio finale sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo. Saranno stilate le classifiche come da punto 12. del BdR.

20. PREMIAZIONE

20.1 La premiazione avrà luogo presso la sede di Roma dell'Associazione Granlasco in LungoTevere Mellini sul galleggiante sotto Ponte Regina Margherita sponda destra Idrografica, dalle ore 19:00 di giovedì 19 settembre 2024.

A seguire sarà offerto un aperitivo a tutti i partecipanti.

21. PREMI

21.1 Verranno assegnati premi come da punto 15. del BdR.



22. MISURE DI SICUREZZA

- 22.1 Il CdR si riserva di effettuare controlli alle dotazioni delle singole imbarcazioni sia prima sia dopo la manifestazione.
Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate per i provvedimenti che il caso richiede.
- 22.2 Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile, utilizzando il Gruppo "WhatsApp" di Regata e chiamando il **numero di cellulare 3920617671** (Maddalena Crivelli).

23. BATTELLI UFFICIALI

- 23.1 I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno il guidone del Circolo.

24. COMUNICAZIONI RADIO

- 24.1 Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'avviso e fino a che abbia terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al CdR. Qualsiasi altra comunicazione sul canale 72 VHF, è tassativamente vietata, fatte salve comunicazioni sulla sicurezza sul canale 16.
Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

25. SEGNALI

- 25.1 Il CdR trasmetterà, se possibile, prima della partenza sul canale 72 VHF il segnale orario della regata.

26. AVVERTENZE PARTICOLARI E DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 26.1 Ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio:
- Accetta di essere vincolato dal RRS 2021-2024, dal BdR, dalle IdR e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento e che sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.
 - Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 3 del Regolamento di Regata ISAF: "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua**" e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura che inizia con: "**la sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità del suo Comandante**".

27. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 27.1 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "**I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica**".

Comitato di Regata



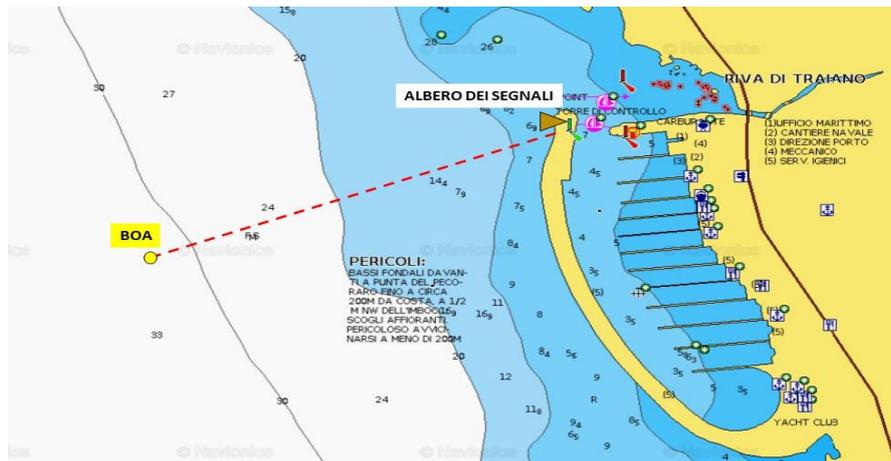
**100 miglia
solo
per tutti**



Allegato "1"

Partenza e Arrivo a Riva di Traiano.

Allineamento tra Boa e Albero dei Segnali di Partenza presso la Torre di Controllo.



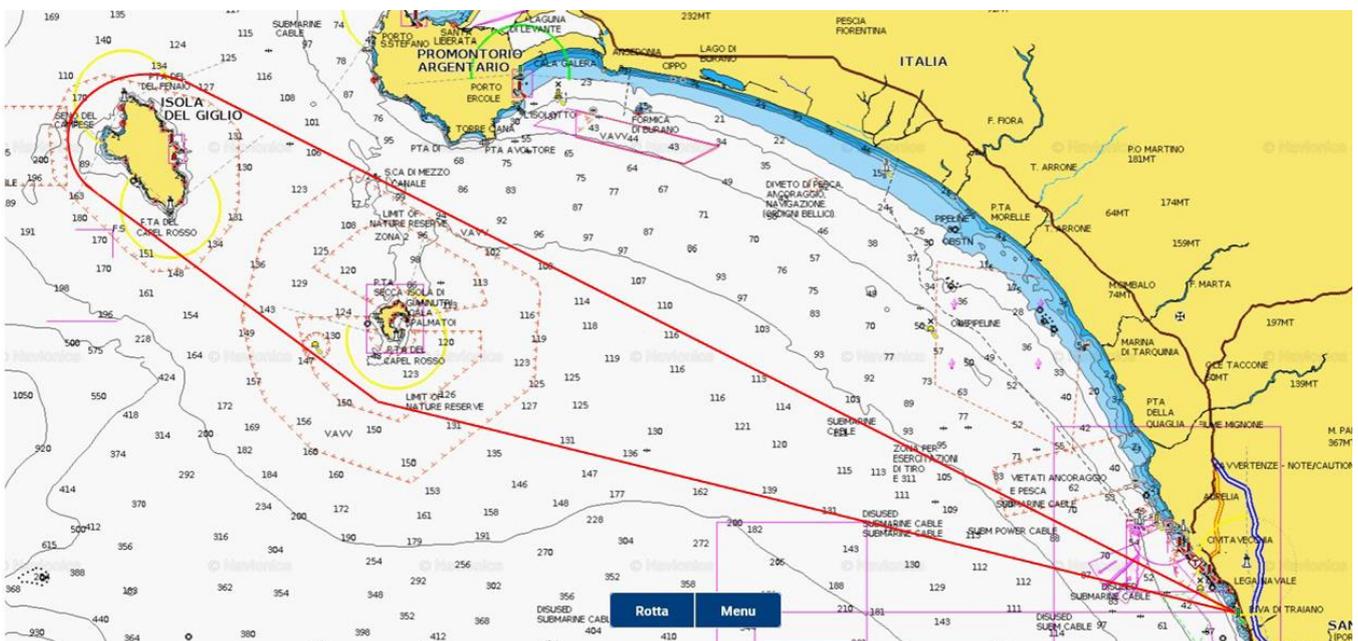
Avvisare il Comitato 30 minuti prima dell'arrivo stimato sul canale VHF 72 o al numero cellulare 3920617671 (Maddalena Crivelli).

PERCORSO

Percorso costiero di 100 miglia da Riva di Traiano – Isola Del Giglio (da tenere a sinistra) – Riva di Traiano.

Il percorso, durante la regata, potrà subire variazioni in base alle condizioni meteo.

L'isola di Giannutri non è boa di percorso, quindi può essere lasciata indifferentemente a dritta o a sinistra.





DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Il Sottoscritto _____

proprietario/armatore/skipper della barca _____

n° velico _____ battente guidone del Club _____

Dichiara di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Dichiara inoltre di aver **RILEVATO AL TRAVERSO PER 090° IL FARO CAPEL DEL ROSSO ISOLA DEL GIGLIO**

DATA	ORA	MINUTI	SECONDI	COORDINATE

Dichiara inoltre di aver ricevuto chiamata di rilevamento traverso del Faro di Capel del Rosso Isola Del Giglio da Imbarcazione:

IMBARCAZIONE	DATA	ORARIO	ANNOTAZIONI

In caso di accensione del motore (consentita solo per ricaricare le batterie), dovranno essere annotati gli orari di inizio e fine utilizzo.

N. ACC.	DATA	ACC. MOTORE	Coordinate (a inizio e fine accensione)
-	-	DALLE ORE ALLE ORE	-

Dichiara inoltre di aver **ATTRAVERSATO L'ARRIVO A RIVA DI TRAIANO**

DATA	ORA	MINUTI	SECONDI

NOTA: La presente dichiarazione è obbligatoria e deve essere consegnata alla CdR, consegnandola a mano alla Segreteria della GRANLASCO o inviandola per email a info@granlasco.it , completata dei dati richiesti.

ORARIO DI CONSEGNA E FIRMA
