



100 Miglia Solo Per Due Per Tutti - 2026

50 Miglia Per Tutti 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Riva di Traiano 19 e 20 settembre 2026

MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL BANDO DI REGATA REV.1 DEL 15 GIUGNO 2026

Le presenti Istruzioni di Regata modificano e integrano il Bando di Regata ufficiale REV.1 del 15 giugno 2026 nei punti indicati nella tabella seguente. In caso di contrasto prevalgono le presenti IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, ai sensi del punto 3.3 del Bando; ciò modifica la RRS 63.5(c). Tutte le altre disposizioni del Bando restano invariate.

Abbreviazioni aggiuntive: CT = Comitato Tecnico o tecnico incaricato; OSR = World Sailing Offshore Special Regulations; PFD = dispositivo personale di galleggiamento. [DP] indica una penalità discrezionale; [NP] indica una regola non protestabile da una barca e modifica la RRS 60.1; [SP] indica una penalità standard applicabile dal CdR senza udienza e modifica le RRS 60.5(b)(3) e A5.1.

PUNTO DEL BANDO REV.1	MODIFICA O INTEGRAZIONE NELLE IdR
Penalità standard [SP]	Il riferimento del Bando è precisato nelle RRS 60.5(b)(3) e A5.1.
BdR 2.1, 3.1 e 3.2	La 100 Miglia è OSR Monohull Categoria 3 con zattera; La 50 Miglia è OSR Categoria 4, integrata dalle dotazioni aggiuntive indicate nelle presenti IdR.
BdR 2.2	Il percorso 50 Miglia è pianificato interamente entro 12 MN dalla costa, nelle acque territoriali, con durata prevista max di 12 ore.
BdR 6.1 e 6.2	Sono ridefiniti i requisiti di ammissione; la prescrizione relativa alla marcatura CE minima di classe B è sostituita dal punto 2 delle presenti IdR.
BdR 7.2 e 7.3	Sono precisati età minima, maggiore età della persona in comando, composizione degli equipaggi e modulo di affido per i minorenni.
BdR 8.2	La documentazione è integrata con ricevuta, prova UVAI ove richiesta, certificati OSR prescritti e dichiarazione di conformità.
BdR 10	Sono stabiliti tempi limite distinti: 12 ore per la 50 Miglia e ore 19:00 del 20 settembre per la 100 Miglia.
BdR 11	Le verifiche possono essere svolte in qualsiasi momento dal CT o da un tecnico incaricato dall'AO.
BdR 12	Una prova per percorso, nessuno scarto; IRC Time on Distance; ORC All Purpose Time on Distance (APH); classifiche indicate al punto 18.
BdR 18	Il richiamo alle informazioni delle apparecchiature dell'AO è riferito correttamente alla RRS 63.4(b).

La tabella ha funzione di raccordo. Il testo prescrittivo completo è contenuto nei corrispondenti articoli delle presenti IdR.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Sotto l'egida della FIV e dell'UVAI, la regata è organizzata dall'Associazione Velica Dilettantistica Granlasco. Sede nautica: Riva di Traiano, edificio B, box 30-31, Civitavecchia (RM). Tel. 06 322 2525, cell. 347 2992080, e-mail info@granlasco.it, sito www.granlasco.it.

2. AMMISSIBILITÀ E TESSERAMENTO

2.1 Sono ammesse imbarcazioni d'altura con LOA non inferiore a 8,00 m, dotate di motore entroporto e, per le classifiche compensate, di valido certificato IRC Standard o Semplicato e/o ORC International o Club. Le barche prive di certificato possono essere ammesse dall'AO esclusivamente alla classifica in tempo reale.

2.2 I concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV 2026 e con le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri devono rispettare le prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

2.3 L'armatore o l'intestatario del certificato deve essere tesserato FIV e iscritto all'associazione di classe competente, ove richiesto, secondo la Normativa Altura FIV UVAI 2026.

2.4 La 100 Miglia Solo prevede una sola persona maggiorenne. La 100 Miglia Per Due prevede due componenti di almeno 14 anni e la persona in comando deve essere maggiorenne. La 100 Miglia Per Tutti e la 50 Miglia Per Tutti prevedono un equipaggio completo di almeno tre persone; tutti i componenti devono avere compiuto almeno 16 anni e la persona in comando deve essere maggiorenne.

2.5 Per ogni concorrente minorenni deve essere depositato il modulo Affidamento Atleti firmato dal genitore o tutore, in conformità alla RRS 4.1(b).

2.6 Entro le ore 12:00 del 18 settembre 2026 devono pervenire: certificato IRC e/o ORC in corso di validità, ove richiesto; modulo di iscrizione; lista equipaggio definitiva e tessere FIV; polizza assicurativa valida in regata; licenza pubblicità, ove necessaria; ricevuta del pagamento; prova dell'iscrizione UVAI, ove richiesta; certificati di addestramento OSR prescritti; dichiarazione di conformità alle OSR e alle dotazioni di sicurezza.

2.7 La disposizione del BdR 6.2 relativa all'omologazione CE minima di classe B non si applica ed è sostituita dai requisiti di ammissione e di sicurezza stabiliti dalle presenti IdR.

3. SEGRETERIA DI REGATA

La SR è presso AVD Granlasco, Riva di Traiano, edificio B, box 30-31.

4. PERCORSI

4.1 Percorso 1: 100 Miglia Solo Per Due Per Tutti. Percorso d'altura OSR Categoria 3 con zattera, di circa 100 MN: Riva di Traiano - Isola del Giglio da lasciare a sinistra - Riva di Traiano.

4.2 Percorso 2: 50 Miglia Per Tutti. Percorso costiero OSR Categoria 4, integrata dalle prescrizioni aggiuntive di sicurezza delle presenti IdR, di circa 50 MN: Riva di Traiano - Formica di Burano da lasciare a sinistra - Riva di Traiano. Il percorso si sviluppa interamente a una distanza inferiore a 12 MN dalla costa, all'interno delle acque territoriali, con durata prevista compresa tra 4 e 12 ore.

4.3 Ai sensi della RRS 32.1, dopo la partenza il CdR potrà ridurre uno o entrambi i percorsi per insufficienza di vento, maltempo o altra ragione prevista dalla regola. La riduzione sarà effettuata esclusivamente presso una delle linee virtuali di arrivo descritte ai punti 4.4 e 4.5.

4.4 Percorso ridotto 100 Miglia - Giannutri. La linea virtuale di arrivo è costituita dal segmento congiungente Punta del Capel Rosso, sull'Isola di Giannutri, con la boa virtuale posta alle coordinate 42°14.345' N - 011°08.198' E. La linea, lunga circa 0,6 MN, è orientata per rilevamento 091°/271° e deve essere attraversata provenendo da Riva di Traiano, lasciando l'Isola di Giannutri a sinistra e la boa virtuale a destra. Devono essere rispettati i limiti della riserva marina riportati sulla cartografia.

4.5 Percorso ridotto 50 Miglia - Formica di Burano. La linea virtuale di arrivo è costituita dal segmento congiungente la Formica di Burano con la boa virtuale posta alle coordinate 42°22.782' N - 011°19.135' E. La linea, lunga circa 0,3 MN, è orientata per rilevamento 088°/268° e deve essere attraversata provenendo da Riva di Traiano, lasciando la Formica di Burano a sinistra e la boa virtuale a destra.

4.6 Il CdR comunicherà l'attivazione del percorso ridotto sul canale VHF 72 e mediante messaggio nel gruppo WhatsApp ufficiale della regata, indicando il percorso interessato e l'ora di efficacia. Se presente presso la linea, un battello ufficiale esporrà la bandiera S con due segnali acustici. In assenza di battello ufficiale, la comunicazione VHF e WhatsApp sostituisce il segnale visivo presso la linea. Ciò modifica la RRS 32.2.

4.7 Il CdR chiamerà, per quanto possibile, ciascuna barca interessata; ogni barca dovrà confermare la ricezione. La mancata ricezione di una comunicazione non esonera dall'obbligo di ascolto sul VHF 72 e di controllo del gruppo WhatsApp ufficiale, ma potrà essere oggetto di valutazione del CdP secondo le RRS.

4.8 Quando è attivato il percorso ridotto, la distanza ufficiale da utilizzare per il calcolo dei compensi IRC e ORC sarà quella comunicata dal CdR e pubblicata sull'AUC. Dopo avere attraversato la linea virtuale di arrivo, la barca non è più in regata e dovrà dirigere verso un porto sicuro, informando il CdR delle proprie intenzioni.

4.9 Qualora, prima della partenza, le condizioni meteorologiche non consentano lo svolgimento in sicurezza, l'AO potrà annullare o differire la manifestazione. Un eventuale percorso alternativo sarà comunicato mediante Comunicato Ufficiale pubblicato prima del segnale di avviso. Dopo la partenza si applicano esclusivamente le procedure previste dalle RRS 32 e 33 e dalle presenti IdR.

5. REGOLE

5.1 Si applicano le regole elencate nel Bando, incluse le RRS 2025-2028 e le Prescrizioni FIV, la Normativa FIV UVAI 2026 per la Vela d'Altura, le OSR 2026-2027 e la regola sperimentale DR 21-01.

5.2 In caso di contrasto tra Bando e IdR prevalgono le presenti IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c). Le disposizioni specificamente indicate nella tabella iniziale sostituiscono o integrano i corrispondenti punti del Bando REV.1.

5.3 Per il percorso 100 Miglia si applicano integralmente le OSR Monohull Categoria 3 con zattera 2026-2027, oltre alle dotazioni previste dalla normativa nazionale per la navigazione effettivamente svolta. Sono obbligatori, tra l'altro: zattera autogonfiabile conforme e revisionata, AIS transponder, VHF fisso e portatile, antenna VHF di emergenza, motore efficiente e carburante sufficiente.

5.4 Per il percorso 50 Miglia si applicano integralmente le OSR Categoria 4 e tutte le dotazioni prescritte dalla normativa italiana per la navigazione entro 12 MN dalla costa. Sono inoltre obbligatori: zattera autogonfiabile costiera conforme e revisionata, di capacità sufficiente per tutte le persone a bordo; VHF fisso da 25 W; VHF portatile stagno o in custodia stagna; antenna VHF di emergenza; PFD con luce e fischietto; imbragature, tether e jackstay. L'AIS transponder è fortemente raccomandato.

5.5 Per la 100 Miglia Solo è obbligatorio il certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training in corso di validità. Per la 100 Miglia Per Due almeno un componente deve possedere tale certificato.

5.6 Dalle ore 20:00 alle ore 05:30 ogni componente dell'equipaggio deve indossare un PFD con luce e fischietto e, quando esposto in coperta, imbragatura e tether collegato ai jackstay. L'obbligo resta fermo anche fuori da tale fascia quando le condizioni lo richiedono.

5.7 Il carburante imbarcato deve essere sufficiente a raggiungere il porto sicuro più vicino da qualunque punto del percorso.

5.8 È consentito l'impiego di sistemi di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Ciò modifica la RRS 52.

5.9 Con l'iscrizione il responsabile della barca dichiara di avere letto e accettato il Bando e le presenti IdR e garantisce la conformità della barca alle regole applicabili.

5.10 È in vigore la regola sperimentale DR 21-01, applicata come specificato al punto 14.2.

6. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

6.1 L'unico AUC ufficiale è quello online pubblicato sul sito www.granlasco.it. Comunicati, classifiche, convocazioni e decisioni saranno pubblicati su tale AUC.

6.2 Le copie presso la SR, le e-mail e il gruppo WhatsApp di regata costituiscono repliche di cortesia, salvo le comunicazioni espressamente previste ai punti 4.6 e 12.3-12.6 per l'attivazione e la documentazione dei percorsi ridotti. Il numero WhatsApp ufficiale della regata è **392 0617671**. Per tutte le altre comunicazioni, la mancata, incompleta o tardiva ricezione non costituisce motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

6.3 Il CdR potrà trasmettere, se possibile, il segnale orario e altre informazioni di cortesia sul canale VHF 72. I segnali visivi e sonori prevalgono.

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Le modifiche alle IdR e al programma saranno pubblicate sull'AUC non oltre due ore prima dell'orario in cui entreranno in vigore. Le repliche tramite WhatsApp hanno valore di cortesia.

7.2 Ai sensi della RRS 90.2(c), una modifica verbale in acqua sarà preceduta da un segnale di attenzione, ripetuta sul canale VHF 72 e comunicata a ogni barca mediante conferma o appello nominale prima del segnale di avviso. L'eventuale replica WhatsApp resta di cortesia.

8. SEGNALI A TERRA

Non sono previsti segnali a terra.

9. PROGRAMMA DELLA REGATA

9.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore 09:55 del 19 settembre 2026. La procedura di partenza sarà segnalata dall'albero dei segnali presso la Torre di Controllo di Riva di Traiano. **Il briefing si terrà il 19 settembre 2026 alle ore 09:00 presso la SR.**

9.2 Le comunicazioni sul canale VHF 72 sono di cortesia. I segnali visivi e sonori prevalgono e la mancata, incompleta o tardiva ricezione non costituisce motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

10. ELENCO DELLE IMBARCAZIONI AMMESSE

Alle ore 12:00 del 18 settembre 2026 il CdR redigerà l'elenco delle barche ammesse con i relativi rating. L'elenco sarà pubblicato sull'AUC; l'eventuale copia presso la SR avrà valore di cortesia.

11. BOE

La boa che individua le linee di partenza e arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo e munita di lampada stroboscopica.

12. DISPOSIZIONI PER I CONCORRENTI

12.1 Percorso 1. Dopo avere circumnavigato l'Isola del Giglio lasciandola a sinistra, il passaggio al traverso per 090 gradi bussola del Faro di Capel Rosso deve essere comunicato sul VHF 72 e annotato, con orario e coordinate, nella Dichiarazione di Osservanza. La replica WhatsApp è di cortesia. Le barche vicine annoteranno la ricezione della chiamata.

12.2 Percorso 2. Dopo avere circumnavigato la Formica di Burano lasciandola a sinistra, il passaggio deve essere comunicato sul VHF 72 e annotato, con orario e coordinate, nella Dichiarazione di Osservanza. La replica WhatsApp è di cortesia. Le barche vicine annoteranno la ricezione della chiamata.

12.3 Tutte le barche del percorso 100 Miglia, indipendentemente dall'attivazione della riduzione, devono rilevare il passaggio della linea virtuale di Giannutri indicata al punto 4.4. Al momento del passaggio devono annotare data, ora italiana con ore, minuti e secondi, coordinate GPS e nome della barca.

12.4 Tutte le barche del percorso 50 Miglia, indipendentemente dall'attivazione della riduzione, devono rilevare il passaggio della linea virtuale indicata al punto 4.5, annotando i medesimi dati.

12.5 Entro cinque minuti dal passaggio, la barca deve inviare al numero WhatsApp ufficiale **392 0617671** un messaggio contenente: nome della barca, numero velico, percorso, data, ora del passaggio e coordinate GPS, allegando uno screenshot o una fotografia leggibile dello strumento di navigazione che mostri posizione e orario. La barca deve inoltre chiamare il CdR sul VHF 72 e richiedere conferma della ricezione.

12.6 In mancanza di copertura telefonica, il messaggio WhatsApp deve essere predisposto al momento del passaggio e inviato non appena la connessione è disponibile. I dati devono essere annotati immediatamente sul giornale di bordo e sulla Dichiarazione di Osservanza. La mancata consegna dei dati o la loro incoerenza può essere oggetto di protesta e di penalità discrezionale [DP]. L'orario sarà sottoposto alla verifica del CdR sulla base di tutti gli elementi disponibili.

13. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

13.1 La linea di partenza è l'allineamento tra la Torre di Controllo di Riva di Traiano e una boa ancorata a circa 400 m al largo, per rilevamento 240 gradi dalla Torre, come indicato nell'Allegato 1. Deve essere attraversata in direzione sud-nord lasciando la boa a sinistra.

13.2 La linea di arrivo è il medesimo allineamento e deve essere attraversata in direzione nord-sud lasciando la boa a destra.

13.3 Circa 30 minuti prima dell'arrivo la barca deve contattare il CdR sul VHF 72 o al numero **392 0617671**. L'orario ufficiale di arrivo è quello rilevato dal CdR al taglio della linea; l'eventuale comunicazione VHF dello stop ha esclusivamente valore informativo.

13.4 A largo di Punta del Pecoraro esistono secche rocciose. Le barche devono mantenersi al largo della punta e rispettare le disposizioni di sicurezza relative alle acque antistanti il Porto di Civitavecchia, senza accedere alle corsie di traffico riservate al naviglio maggiore.

13.5 In caso di percorso ridotto, costituisce arrivo l'attraversamento della linea virtuale indicata al punto 4.4 per la 100 Miglia o al punto 4.5 per la 50 Miglia. L'orario dichiarato dalla barca è provvisorio fino alla convalida del CdR. La registrazione WhatsApp non sostituisce l'obbligo di attraversare correttamente la linea.

14. SEGNALI DI PARTENZA

14.1 La partenza avverrà secondo la RRS 26. Il segnale di avviso è la bandiera con il logo AVD Granlasco. Tutti i segnali saranno esposti presso la Torre di Controllo.

- -10 minuti: esposizione della bandiera arancione, cinque minuti prima del segnale di avviso, con un suono;
- -5 minuti: esposizione del segnale di avviso, con un suono;
- -4 minuti: esposizione della lettera P, segnale preparatorio, con un suono;
- -1 minuto: ammainata della lettera P, con un suono lungo;
- 0 minuti: ammainata del segnale di avviso, partenza, con un suono.

14.2 È in vigore la DR 21-01. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato di pre-partenza della linea e, dopo avere rispettato la RRS 30.1 se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea verso il lato del percorso durante l'ultimo minuto prima del proprio segnale di partenza. La penalità è calcolata ai sensi della RRS 44.3(c). Le decisioni del CdR non sono oggetto di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

14.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, salvo differimento o nuova partenza disposti per l'intera flotta secondo le RRS.

15. TEMPI LIMITE

15.1 Il tempo limite della 50 Miglia scade 12 ore dopo il segnale di partenza. Con partenza prevista alle ore 10:00 del 19 settembre 2026, il termine è fissato alle **ore 22:00 dello stesso giorno.**

15.2 Il tempo limite della 100 Miglia scade alle **ore 19:00 del 20 settembre 2026.**

15.3 Le barche che non arrivano entro il proprio tempo limite saranno classificate TLE senza udienza e riceveranno il punteggio dell'ultima barca arrivata nella relativa classifica o raggruppamento. Ciò modifica la RRS A5.2.

15.4 Per ciascun percorso ridotto il CdR comunicherà, insieme alla decisione di riduzione, l'eventuale specifico tempo limite. In mancanza di diversa comunicazione resta applicabile il tempo limite previsto per il percorso originario.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sono in vigore le RRS 44.1 e 44.2, oltre alla penalità prevista dalla DR 21-01 e dalla RRS 44.3(c).

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Le proteste devono essere presentate entro 60 minuti dall'arrivo della barca protestante. Per una barca che non arriva, il termine è di 60 minuti dal suo rientro a terra. Quando la SR è chiusa, il modulo firmato può essere inviato all'indirizzo info@granlasco.it entro il medesimo termine.

17.2 Le proteste di stazza devono essere presentate non oltre tre ore prima del segnale di partenza e accompagnate da un deposito cauzionale non inferiore a euro 500,00, determinato dal CdP sentito il CT. Successivamente sono ammesse soltanto per fatti avvenuti durante la regata.

17.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati sull'AUC quanto prima e comunque dopo la scadenza del termine delle proteste, con indicazione di luogo e orario.

17.4 Le proteste che non coinvolgono premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione o in altra data.

18. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

18.1 È prevista una sola prova per ciascun percorso e non sono previsti scarti. Si applica il Sistema di Punteggio Minimo.

18.2 Per le classifiche IRC si applica il compenso Time on Distance. Per le classifiche ORC si applica All Purpose Time on Distance, denominato anche APH. In caso di riduzione, i tempi compensati saranno calcolati utilizzando la distanza ufficiale del percorso ridotto pubblicata dal CdR.

18.3 Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) 100 Miglia Solo: classifica compensata IRC;
- b) 100 Miglia Per Due: classifica compensata IRC, valida per il Trofeo Mikael Tamantini;
- c) 100 Miglia Per Tutti: classifiche IRC, ORC e tempo reale;
- d) 50 Miglia Per Tutti: classifiche IRC, ORC e tempo reale; la classifica IRC è valida per il Trofeo Franco Guerrieri.

19. PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo presso la sede di Roma di AVD Granlasco, in Lungotevere Mellini sul galleggiante sotto Ponte Regina Margherita, sponda destra idrografica, oppure nel luogo comunicato dall'AO.

20. PREMI

Saranno assegnati i premi indicati nel Bando.

21. MISURE DI SICUREZZA

21.1 [DP] Le barche possono essere ispezionate in qualsiasi momento, prima, durante o dopo la manifestazione, dal CT o da un tecnico incaricato dall'AO. Le non conformità saranno trattate secondo le RRS, la Normativa Altura e le OSR applicabili.

21.2 Una barca che si ritira deve informare al più presto il CdR mediante chiamata VHF 72 o telefonica al numero 392 0617671 e, se possibile, ottenere conferma della ricezione. Il messaggio WhatsApp può costituire conferma scritta.

21.3 Il responsabile della barca deve consentire l'accesso per le verifiche, presentare i documenti richiesti e garantire in ogni momento l'efficienza e la pronta disponibilità delle dotazioni prescritte. Il superamento di un controllo non limita la responsabilità della barca né impedisce ulteriori verifiche.

22. BATTELLI UFFICIALI

Gli eventuali battelli ufficiali dell'organizzazione esporranno il guidone del Circolo.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le barche devono restare in ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso fino all'arrivo o alla comunicazione del ritiro. Sono consentite le chiamate prescritte per Capel Rosso, Formica di Burano, linee virtuali dei percorsi ridotti, preavviso di arrivo, ritiro ed emergenza. Sono vietate le altre trasmissioni non disponibili a tutte le barche. Per le emergenze resta disponibile il canale 16.

24. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

24.1 [DP][NP] L'AO può richiedere l'installazione di telecamere, apparecchiature sonore o dispositivi di posizione. Le informazioni ottenute dalle apparecchiature dell'AO non possono essere utilizzate da una barca come prova in udienza. Ciò modifica la RRS 63.4(b). Le apparecchiature non devono essere manipolate senza autorizzazione dell'AO.



ALLEGATO 1

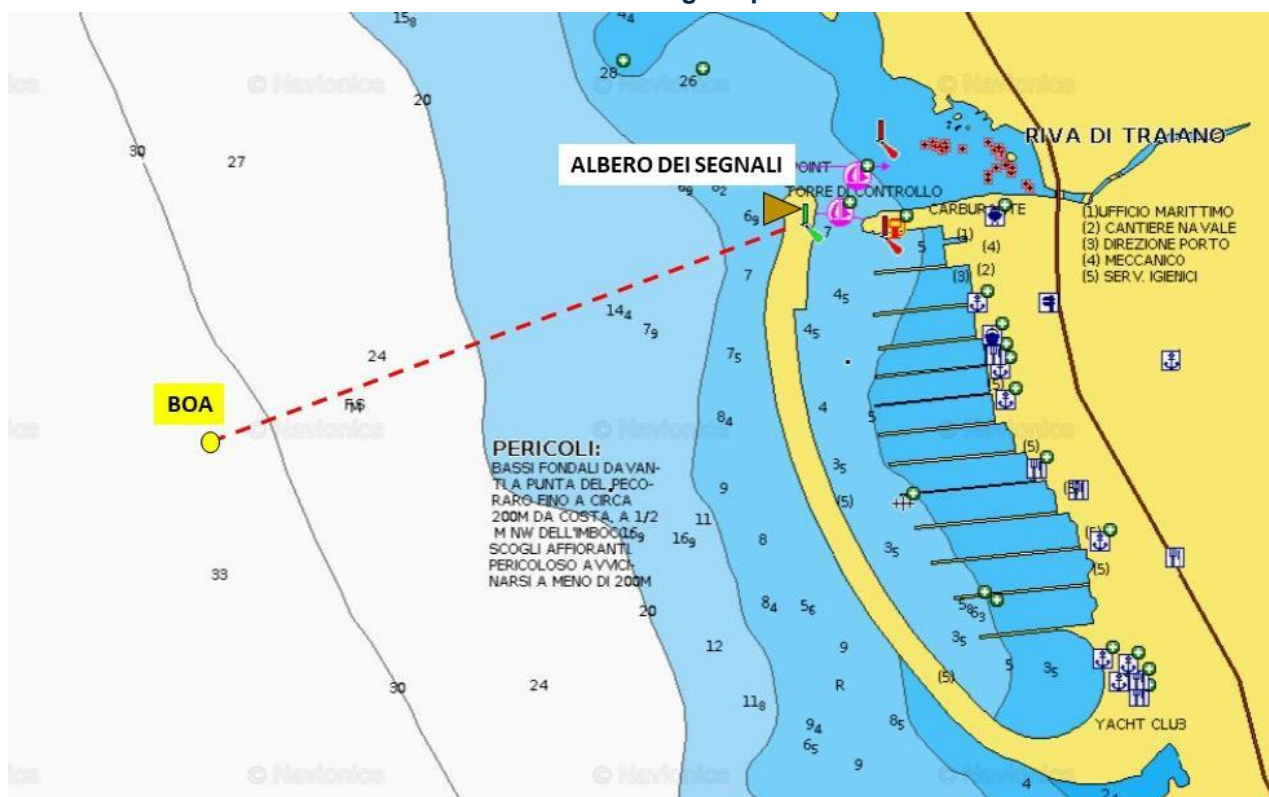
100 Miglia Solo Per Due Per Tutti

50 Miglia Per Tutti

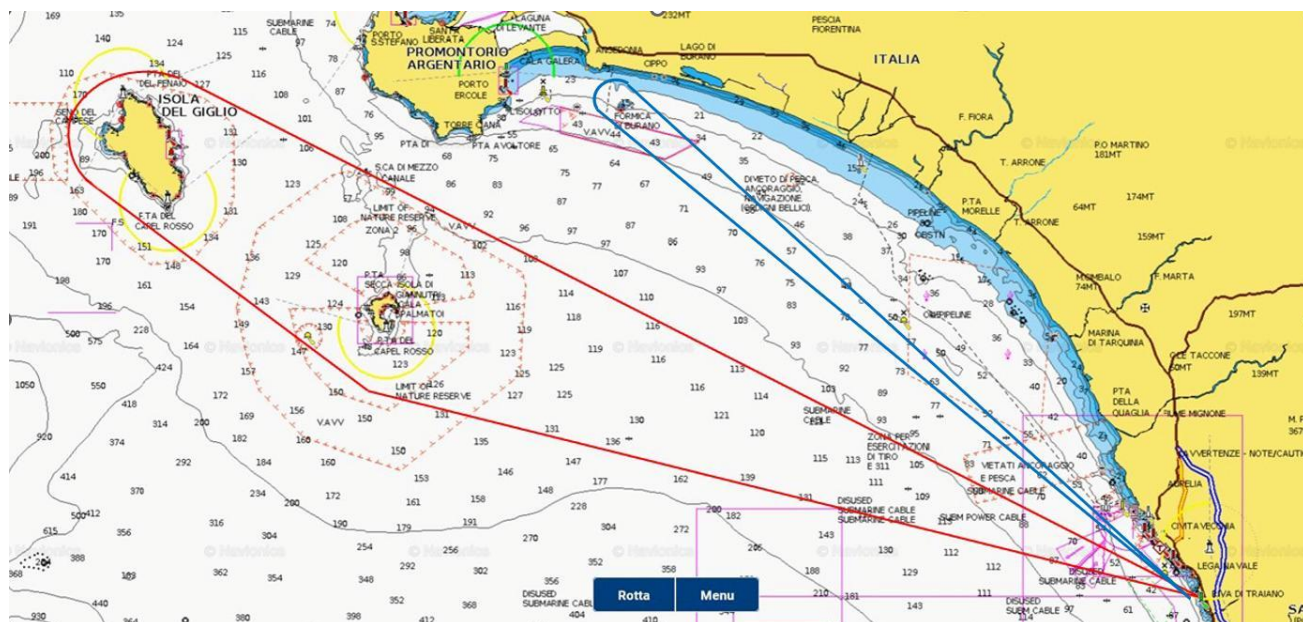
PARTENZA ARRIVO E PERCORSI

Riva di Traiano 19 e 20 settembre 2026

Allineamento tra la boa e l'albero dei segnali presso la Torre di Controllo.



Avvisare il CdR circa 30 minuti prima dell'arrivo stimato sul VHF 72 o al numero 392 0617671.

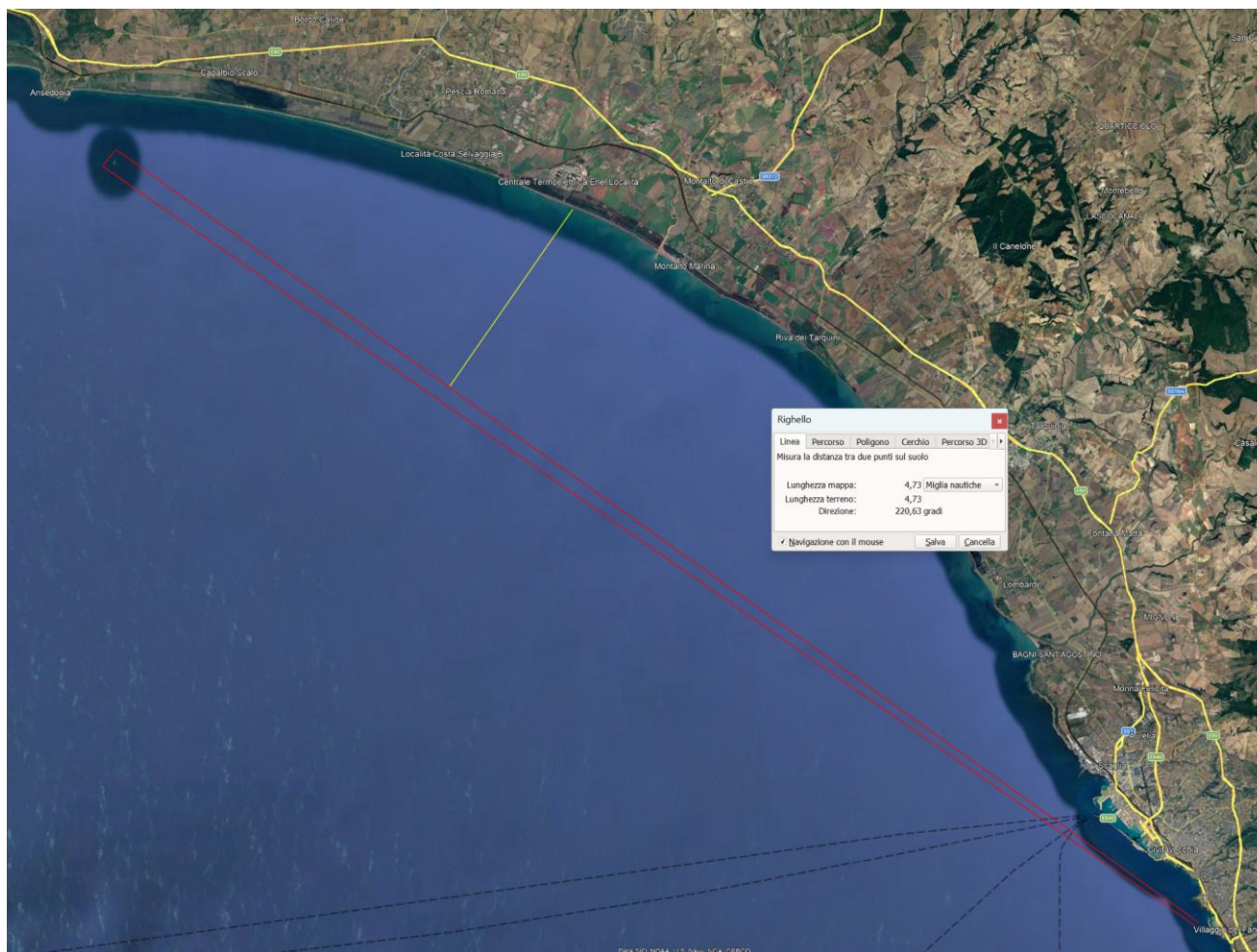


PERCORSO 1 100 MN, Riva di Traiano - Isola del Giglio da lasciare a sinistra - Riva di Traiano. Giannutri non è boa di percorso e devono essere rispettate le disposizioni del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano.

LINEA VIRTUALE PERCORSO RIDOTTO 100 MIGLIA - Giannutri: segmento tra Punta del Capel Rosso e la boa virtuale 42°14.345' N - 011°08.198' E; lunghezza circa 0,6 MN; rilevamento 091°/271°. Giannutri deve essere lasciata a sinistra e la boa virtuale a destra. Tutte le barche devono rilevare e comunicare il passaggio come previsto dalle IdR 12.3-12.6.

PERCORSO 2 50 MN, Riva di Traiano - Formica di Burano da lasciare a sinistra - Riva di Traiano. Il percorso si sviluppa interamente a una distanza inferiore a 12 MN dalla costa e all'interno delle acque territoriali.

LINEA VIRTUALE PERCORSO RIDOTTO 50 MIGLIA - Formica di Burano: segmento tra la Formica e la boa virtuale 42°22.782' N - 011°19.135' E; lunghezza circa 0,3 MN; rilevamento 088°/268°. La Formica deve essere lasciata a sinistra e la boa virtuale a destra. Tutte le barche devono rilevare e comunicare il passaggio come previsto dalle IdR 12.3-12.6.



Percorso 2: 50 MN.



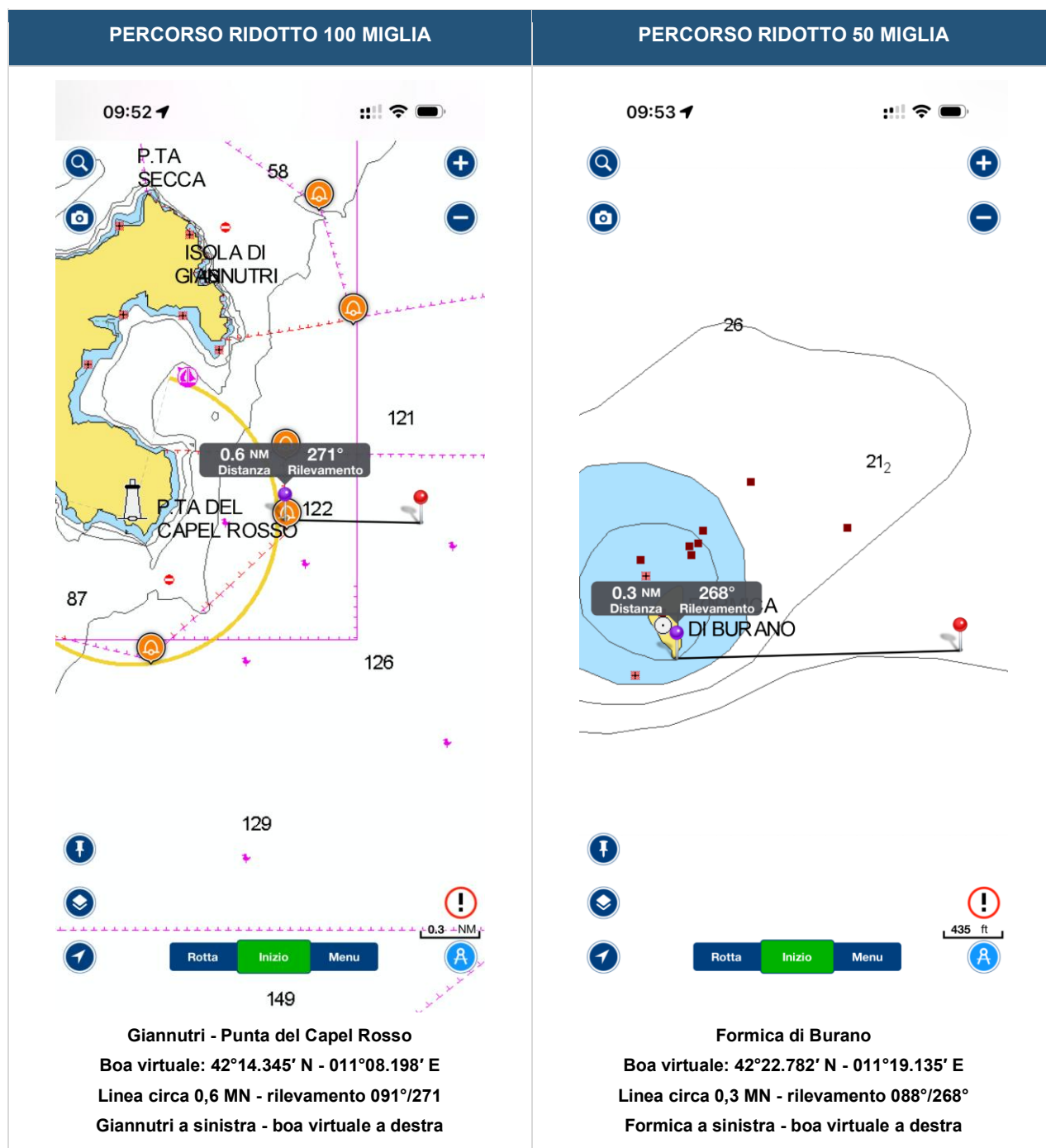
ALLEGATO 2

100 Miglia Solo Per Due Per Tutti

50 Miglia Per Tutti

LINEE VIRTUALI DI ARRIVO DEI PERCORSI RIDOTTI

Le coordinate e i rilevamenti riportati nel testo delle IdR prevalgono sulle rappresentazioni grafiche.



Obbligo di rilevazione: tutte le barche devono registrare e trasmettere i dati del passaggio della linea virtuale assegnata anche quando la riduzione del percorso non è stata attivata, secondo le IdR 12.3-12.6.



100 Miglia Solo Per Due Per Tutti

50 Miglia Per Tutti

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Riva di Traiano 19 e 20 settembre 2026

Il sottoscritto _____

proprietario armatore skipper della barca _____

numero velico _____ club _____

Categoria: ☐ Percorso 1 100 Miglia ☐ Percorso 2 50 Miglia

Dichiara di avere disputato la regata rispettando le regole e le disposizioni applicabili.

PASSAGGIO CAPEL ROSSO PERCORSO 1

Data	Ora	Minuti	Secondi	Coordinate

Barche dalle quali è stata ricevuta o confermata la comunicazione:

Imbarcazione	Data	Orario	Annotazioni

PASSAGGIO FORMICA DI BURANO PERCORSO 2

Data	Ora	Minuti	Secondi	Coordinate

Barche dalle quali è stata ricevuta o confermata la comunicazione:

Imbarcazione	Data	Orario	Annotazioni

PASSAGGIO LINEA VIRTUALE PERCORSO RIDOTTO 100 MIGLIA - GIANNUTRI

Data	Ora	Minuti	Secondi	Coordinate GPS

Messaggio WhatsApp inviato alle ore _____ Conferma VHF ricevuta alle ore _____

PASSAGGIO LINEA VIRTUALE PERCORSO RIDOTTO 50 MIGLIA

Data	Ora	Minuti	Secondi	Coordinate GPS

Messaggio WhatsApp inviato alle ore _____ Conferma VHF ricevuta alle ore _____

USO DEL MOTORE

Il motore può essere utilizzato esclusivamente per ricaricare le batterie, con trasmissione disinserita e senza produrre propulsione. Devono essere annotati inizio, fine e coordinate.

Data	Dalle ore	Alle ore	Coordinate iniziali e finali

ARRIVO A RIVA DI TRAIANO

Data	Ora	Minuti	Secondi

La dichiarazione, con gli screenshot o le fotografie richiesti per i passaggi delle linee virtuali, deve essere consegnata entro 60 minuti dall'arrivo o, per chi non termina, entro 60 minuti dal rientro a terra, presso la SR o via e-mail a info@granlasco.it.

Orario di consegna _____ Firma _____